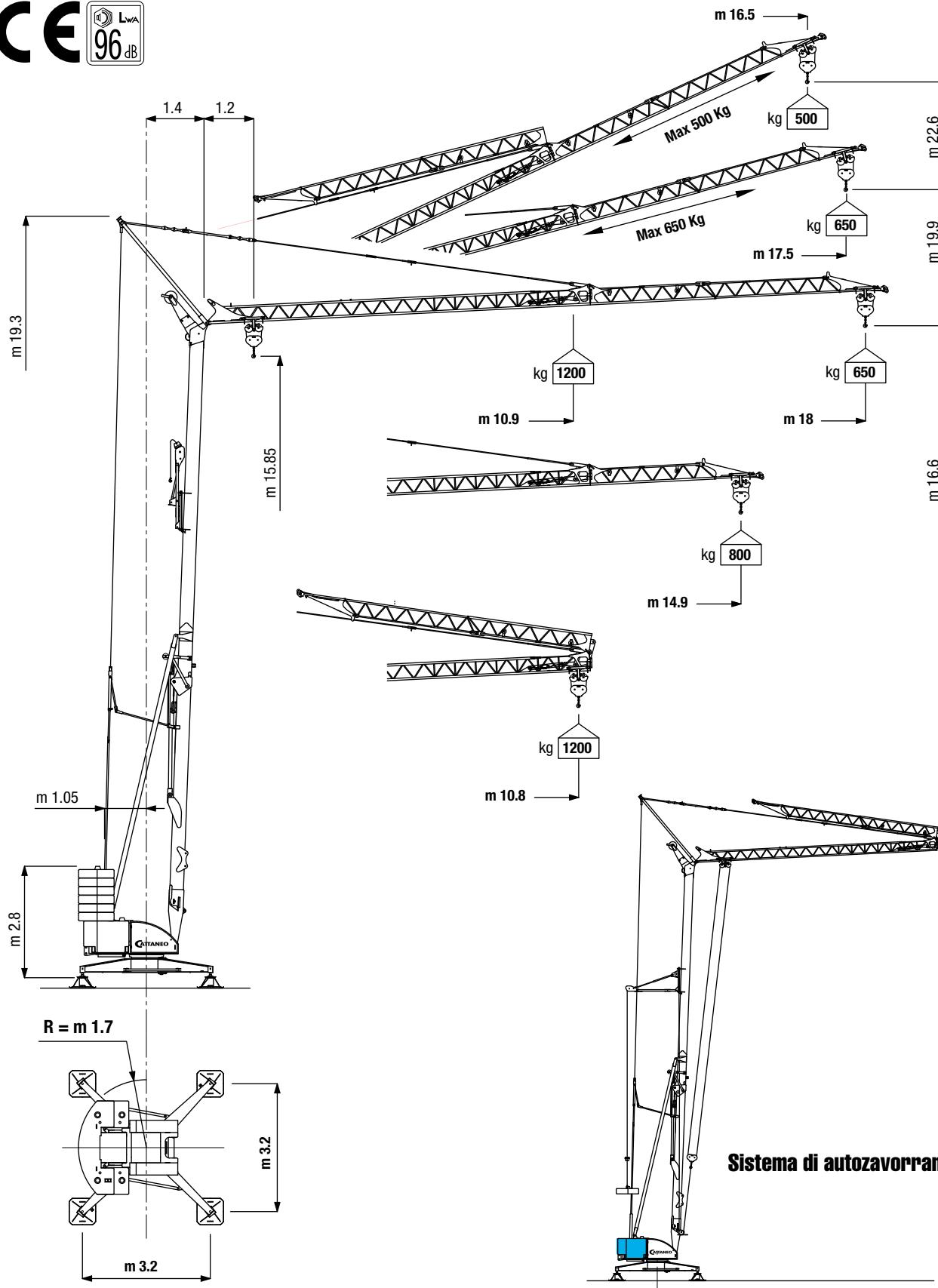


CM 61S2



Curve di carico

Load diagrams

Courbes de charge

Lastkurven

Curvas de cargas

kg	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650
m	10.9	11.2	11.6	12.0	12.6	13.1	13.7	14.5	15.1	16.0	16.9	18.0
m	10.8	11.1	11.5	11.9	12.4	13.0	13.6	14.2	14.9			

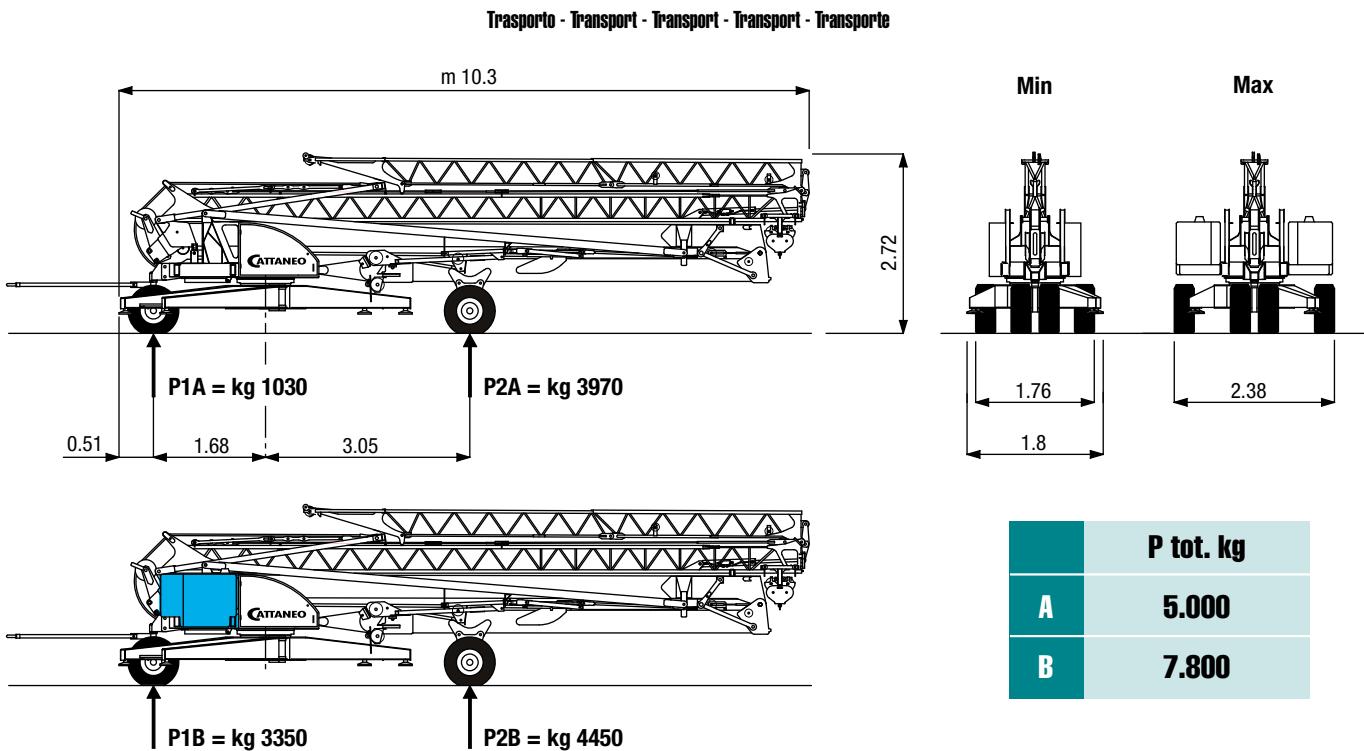
CM 61S2

Prestazioni Performances Prestations Leistungen Prestaciones

		Versione trifase		Versione monofase	
		Three-phase version - Version triphasé		One/three-phase version - Version mono-triphase	
		Drehstrom Version - Versión trifásica		Drehstrom-Einphasenstrom Version - Versión monofásica	
400 V - 50 Hz		kVA		kVA	
potenza elettrica necessaria necessary electric power puissance électrique nécessaire Anschlusswert potencia electrica necesaria		5		3	
		1° 2° 3°		1° 2° 3°	
m/1'		7	14	28	7
kg		1.200	1.200	700	1.200
Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro		15 - 30 inverter		15 - 30 inverter	
Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación		g/1'		0 0,4 0,95 inverter	
		1,5		1,5	
		4		4	
		kg		kg	
		m/1'		m/1'	
		kg		kg	

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado

<p>R = m 1.7</p> <p>R1 = kg 10635</p> <p>Kg 1400 x n 2 + Kg 750 x n 6</p>	<p>Motore e finecorsa CARRELLO Engine and limit switch TROLLEY Moteur et fin de courses CHARIOT Motoren und Endschalter KATZFAHRWERK Motor y finales de carrera CARRO</p>	<p>Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poids de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)</p> <p>Massa contrappeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso</p>	<p>kg 5.000</p> <p>kg 7.300</p>
--	--	---	---



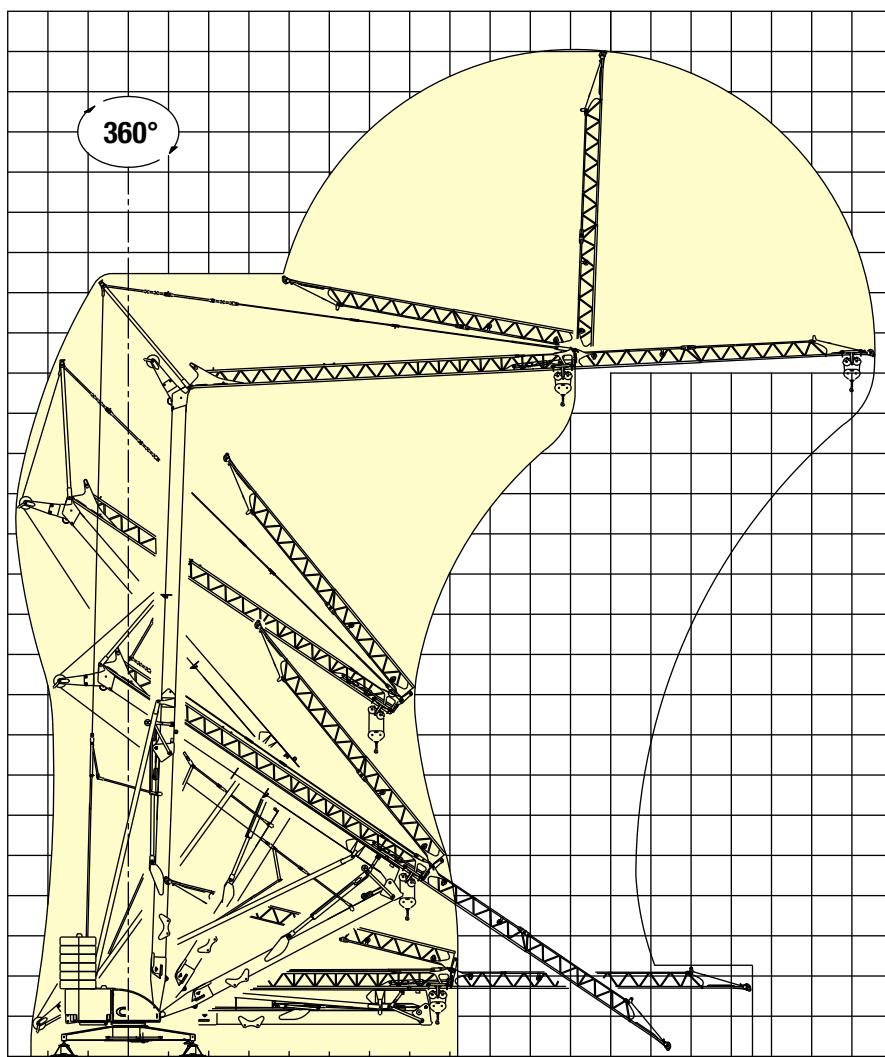
CM 61S2

MONTAGGIO

- Posizionamento e livellamento immediato della gru, con montaggio ultrarapido su 360°, in spazi ristretti - Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con movimenti dei cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro in posizione protetta e stelo rientrato in posizione di esercizio - Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- L'apertura del braccio può avvenire in tutte le posizioni di montaggio; l'apertura a torre verticale rende minimi gli spazi di montaggio. La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di restringere la carreggiata dell'assale fisso e di asportare tutto il contrappeso di montaggio.

Brevetti

Meccanismo idraulico di allineamento aereo del braccio
Sollevamento monofase in corrente continua



Dotazione di serie

- zincatura a fuoco della torre e del braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica; selezione istantanea del finecorsa di traslazione tramite commutatore nel quadro elettrico
- braccio impennabile con carrello rampante
- braccio modulare
- funi e tiranti in fune zincati
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- predisposizione per radiocomando
- predisposizione per falconcino di autozavorramento
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncononica da litri 250
- carro gommato a 4 ruote pneumatiche, idoneo al traino della gru in cantiere con il contrappeso di montaggio
- assale fisso a carreggiata restringibile
- contrappeso in lastre trasversali di cemento armato
- verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso, con mano di fondo e di finitura
- manuale di istruzioni e manuale dei ricambi; garanzia

Meccanismi di serie

- Argano di sollevamento a 3 velocità temporizzate
- Apparecchiatura elettronica per la scalata automatica delle velocità prima dell'arresto del carico, sia in "salita" sia in "discesa"
- Rotazione a 2 velocità con avviamento e frenata progressiva controllata da "inverter"
- Rotazione con controllo elettronico della contro-mano
- Meccanismo di traslazione del carrello a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da "inverter"
- Meccanismo di traslazione del carrello alla base della gru
- Finecorsa di traslazione del carrello e relativa regolazione alla base della gru
- Apparecchiatura elettronica di sicurezza a ridondanza controllata per consentire l'intervento dei limitatori di carico e dei finecorsa anche con un contattore bloccato
- Limitatori di carico temporizzati per lo spegnimento delle oscillazioni
- Motori protetti con interruttori magnetotermici

Versione monofase

- Sistema brevettato di "sollevamento monofase in corrente continua" con selezione istantanea monofase-trifase senza intervenire su motori, freni e trasformatori e con spine di alimentazione separate per evitare ogni rischio di errore. Garanzia di sollevare il carico massimo con prese di corrente a partire da 1,5 kW e con tensione a partire da 170 Volt monofase e, in presenza di adeguata linea a di alimentazione, in 3ª velocità. Argano di sollevamento a 3 velocità temporizzate, con maggiorazione del 25% della 3ª velocità in funzionamento trifase.

Optional

- n. 4 piastre ripartitrici per appoggio al suolo
- falconcino per autozavorramento, di utilizzo immediato servendosi del gancio di sollevamento
- radiocomando a pulsantiera